Označování pracovních míst na silnicích II. a III. třídy

SÚSPK

Verze 05/2022

Autor fotografií:
Grafická úprava a sazba:
Vydal:
ISBN: 978-80-87105-84-0 (elektronická publikace)
TP 15 2022

Seznam schémat

Označení	Název	Strana
OKP 01	dvoupruh	5
OKP 02	třípruh	7
OKP 03	dvoupruh	8
OKP 04	dvoupruh	9
OKP 05	dvoupruh	10
OKP 06	dvoupruh	11
OKP 07	dvoupruh	12
OKP 08a	dvoupruh	13
OKP 08b	dvoupruh	14
OKP 09	dvoupruh	15
OKS 01	dvoupruh	16
OKS 02	dvoupruh (využívání odstavný pruh)	17
OKS 03	dvoupruh (využívání odstavný pruh)	21
DS 01	dvoupruh	24
DS 02	dvoupruh	25
DS 03	dvoupruh	26

Rozdělení a popis schémat

Schémata se dělí:

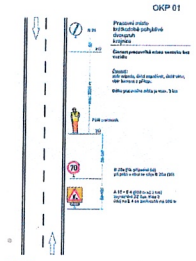
- **Operativní – krátkodobá pohyblivá (mobilní) (OKP)**
  - použije se při pracích, kdy se vozidlo pomalu pohybuje na dotčeném úseku silnice a kdy vystavování osádky z vozidla není plánováno (např. mytí vozovky, stopičů a nátěrech, zametání, sečení trávy). Anebo je vystupování osádky plánováno, avšak doba pobytu osádky mimo vozidlo krátká a nepravidelná (např. úklid trav, rovnání dopadů).
  - **A) v obci**
  - **B) mimo obec**

- **Operativní – krátkodobá stabilní (OKS)**
  - použije se při krátkodobé činnosti v daném úseku silnice (např. krátké výpravy, oprava SHZ, oprava krajnice, řez a průklest stromů)
  - **A) v obci**
  - **B) mimo obec**

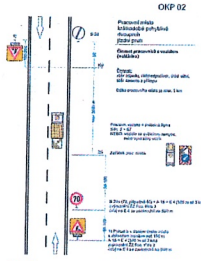
- **Dlouhodobá stabilní (DS)**
  - použije se při , po stavební zvaří a technologických přestávkách a činnostech prováděných v dotčeném úseku (např. opravy propustku, frézování vozovky ve větším rozsahu)
  - **A) v obci**
  - **B) mimo obec**

Základní informace

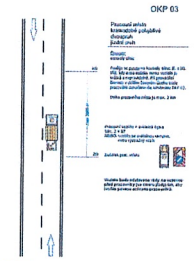
- **Na všechny práce bude použita zvýrazněná DZ A 15 s fluorescenčním pozadím.**
- Při provádění velkorých činností (mimo schéma OKP 08) bude vozidlo zdůrazněno vždy na vozovce před pracovníky (ve směru jízdy) tak, aby bezpečně ochránilo pracovníky.
- Pokud není pracovní stroj vybaven světelnou lipkou / rampou, bude pracoviště doplněno dalším vozidlem se světelnou lipkou.
- Krátkodobé mobilní – používat kužel, dlouhodobé stabilní – používat směrovací desky (SZ 24), nutno dbát správné usazení směrů). Po ukončení denní činnosti označit pracoviště směrovacími deskami (SZ 24).
- Veškerá činnosti provádět jen na pravé polovině vozovky (v jednom jízdním pruhu).
- Při provádění činností v prostoru křižovatky, buďte co nejdříve silniční správu osazena DZ A15 + E7b.
- Po ukončení denní práce bude u stabilních pracovišť pořízena fotodokumentace osazených značek.



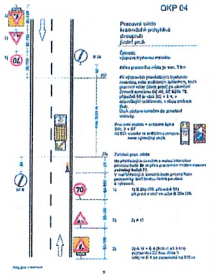
OKP 01



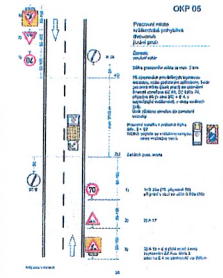
OKP 02



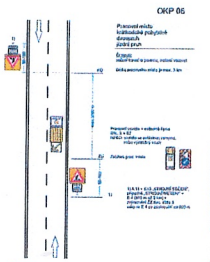
OKP 03



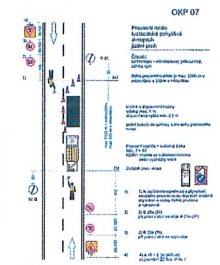
OKP 04



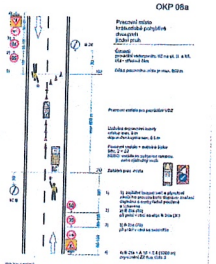
OKP 05



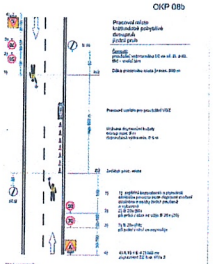
OKP 06



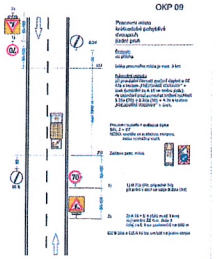
OKP 07



OKP 08a

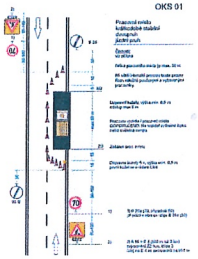


OKP 08b



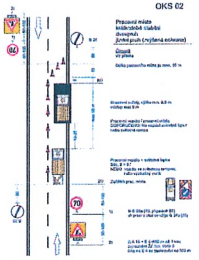
OKP 09

Příloha schématu OKP 09



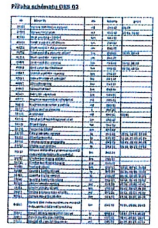
OKS 01

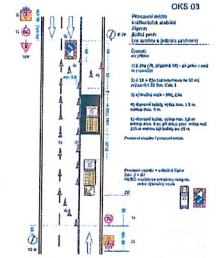
Příloha schématu OKS 01



OKS 02

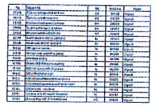
Příloha schématu OKS 02

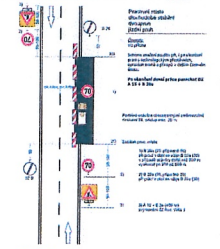




OKS 03

Příloha schématu OKS 03

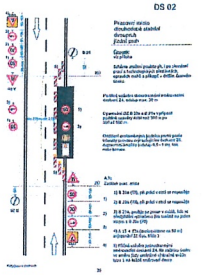




DS 01

Příloha schématu DS 01

ID	Název	MJ	Množství	Popis
5243	Kuželová	ks	10,00	500
5141	Zdrž.směrový sloupek	ks	10,00	1100 / 1500 / 1650
5151	Dopravní značka	ks	10,00	500 x 500 / 1000
5185	Svislá dopravní značka	ks	10,00	1000 / 1250
5186	Svislá dopravní značka	ks	10,00	1000 / 1250
5410	Zpětné zrcadlo	ks	10,00	400 mm kruhové
5412	Svislá konstrukce	ks	10,00	90 mm, délka 3,5 m
7816	Svislá konstrukce	ks	10,00	76 mm, délka 3,5 m
5413	Svislá konstrukce	ks	10,00	76 mm, délka 4,5 m
5414	Svislá konstrukce	ks	10,00	76 mm, délka 6,0 m
5415	Svislá konstrukce	ks	10,00	76 mm, délka 7,0 m
5421	Svislá konstrukce	ks	10,00	76 mm, délka 3,5 m
5422	Svislá konstrukce	ks	10,00	76 mm, délka 4,5 m
6441	Zpětné zrcadlo, malé	ks	10,00	400 mm kruhové
7815	Zpětné zrcadlo, malé	ks	10,00	400 mm kruhové
7816	Zpětné zrcadlo, malé	ks	10,00	400 mm kruhové
7817	Zpětné zrcadlo, malé	ks	10,00	400 mm kruhové



DS 02

Přenosné svislé dopravní značení dočasných stavebních prací

Červené vyvýšené

Šířkové zúžení použito při, pro obvykle jednosměrný provoz, v místech s omezenou rozlišitelností, v délce 1 km.

Předběžná výstražná dopravní značka možná 25 m.

Vzdálenost 250 m do 2 km v případě možného rozdílu rychlostí 100 km/h a více, 50 až 100 m.

Omezení průjezdnosti je jedna proti proti jedna, v místech s omezenou rozlišitelností, v délce 4,5 - 5 km, 100 mikrobusů.

A.1c
Začátek zvýš. místa

1) S 21a (70), při práci v cizí se nepoužije

2) S 21a (70), při práci v cizí se nepoužije

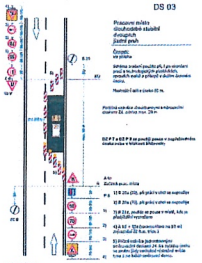
3) S 21a, použije se pouze v noci, kde je omezitelná vzdálenost jiná kvalitní než pětí metrů v 5 21a (70)

4) S 17 + Z1a Omezení rychlosti na 50 mi/h/ZP 22 Kas. Výš 3

5) Přísná svislá dopravní značka nebo svislé dopravní značení 24. Na vzdálenost jedné ve směru jízdy, pokládá v 50 až 60 m/h typu 1 na každé možnosti místa

Příloha schématu DS 03

ID	Název	MJ	Množství	Popis
5243	Kuželová	ks	10,00	500
5141	Zdrž.směrový sloupek	ks	10,00	1100 / 1500 / 1650
5151	Dopravní značka	ks	10,00	500 x 500 / 1000
5185	Svislá dopravní značka	ks	10,00	1000 / 1250
5186	Svislá dopravní značka	ks	10,00	1000 / 1250
5410	Zpětné zrcadlo	ks	10,00	400 mm kruhové
5412	Svislá konstrukce	ks	10,00	90 mm, délka 3,5 m
7816	Svislá konstrukce	ks	10,00	76 mm, délka 3,5 m
5413	Svislá konstrukce	ks	10,00	76 mm, délka 4,5 m
5414	Svislá konstrukce	ks	10,00	76 mm, délka 6,0 m
5415	Svislá konstrukce	ks	10,00	76 mm, délka 7,0 m
5421	Svislá konstrukce	ks	10,00	76 mm, délka 3,5 m
5422	Svislá konstrukce	ks	10,00	76 mm, délka 4,5 m
6441	Zpětné zrcadlo, malé	ks	10,00	400 mm kruhové
7815	Zpětné zrcadlo, malé	ks	10,00	400 mm kruhové
7816	Zpětné zrcadlo, malé	ks	10,00	400 mm kruhové
7817	Zpětné zrcadlo, malé	ks	10,00	400 mm kruhové



DS 03

Přenosné svislé dopravní značení dočasných stavebních prací

Červené vyvýšené

Šířkové zúžení použito při, pro obvykle jednosměrný provoz, v místech s omezenou rozlišitelností, v délce 1 km.

Předběžná výstražná dopravní značka možná 25 m.

Vzdálenost 250 m do 2 km v případě možného rozdílu rychlostí 100 km/h a více, 50 až 100 m.

Omezení průjezdnosti je jedna proti proti jedna, v místech s omezenou rozlišitelností, v délce 4,5 - 5 km, 100 mikrobusů.

A.1c
Začátek zvýš. místa

1) S 21a (70), při práci v cizí se nepoužije

2) S 21a (70), při práci v cizí se nepoužije

3) S 21a, použije se pouze v noci, kde je omezitelná vzdálenost jiná kvalitní než pětí metrů v 5 21a (70)

4) S 17 + Z1a Omezení rychlosti na 50 mi/h/ZP 22 Kas. Výš 3

5) Přísná svislá dopravní značka nebo svislé dopravní značení 24. Na vzdálenost jedné ve směru jízdy, pokládá v 50 až 60 m/h typu 1 na každé možnosti místa

Příloha schématu DS 03

ID	Název	MJ	Množství	Popis
5243	Kuželová	ks	10,00	500
5141	Zdrž.směrový sloupek	ks	10,00	1100 / 1500 / 1650
5151	Dopravní značka	ks	10,00	500 x 500 / 1000
5185	Svislá dopravní značka	ks	10,00	1000 / 1250
5186	Svislá dopravní značka	ks	10,00	1000 / 1250
5410	Zpětné zrcadlo	ks	10,00	400 mm kruhové
5412	Svislá konstrukce	ks	10,00	90 mm, délka 3,5 m
7816	Svislá konstrukce	ks	10,00	76 mm, délka 3,5 m
5413	Svislá konstrukce	ks	10,00	76 mm, délka 4,5 m
5414	Svislá konstrukce	ks	10,00	76 mm, délka 6,0 m
5415	Svislá konstrukce	ks	10,00	76 mm, délka 7,0 m
5421	Svislá konstrukce	ks	10,00	76 mm, délka 3,5 m
5422	Svislá konstrukce	ks	10,00	76 mm, délka 4,5 m
6441	Zpětné zrcadlo, malé	ks	10,00	400 mm kruhové
7815	Zpětné zrcadlo, malé	ks	10,00	400 mm kruhové
7816	Zpětné zrcadlo, malé	ks	10,00	400 mm kruhové
7817	Zpětné zrcadlo, malé	ks	10,00	400 mm kruhové

SÚSPK Správa údržby silnic Pardubického kraje

Vypracovalo: Ing. Zdeněk Beran

Vypracováno: leden 2022

Vypracovalo pracovníků měst na silnicích II. a III. třídy

Vypracovalo pracovníky Správy a údržby silnic Pardubického kraje, p.o.

Autor: Ing. Zdeněk Beran

Vydání: první, leden 2022